

VACC-Germany Standard Instrument Arrival Chart

For flight simulator use only. Not to be used for real world flight.

FRANKFURT
EDDF

Transition Altitude: 5000 ft.

ATIS: 118.020

Center: 127.500
Arrival: 120.800/125.320

RNAV TRANSITION
RWY 25 L/R

VAR: 1° E

by U. Kappl, Eiberger / B. Hahne

Effective 12 MAR 2009, released 28.02.2009

© VACC-Germany

Corrections: GED Holding

GPS/FMS-CLEARANCE PHRASEOLOGIE:

1. "Cleared XXX Transition":
Authorization to fly the lateral GPS/FMS Route; Speed restrictions on Transition (even without Profile) are always mandatory, unless cancelled by ATC.
2. "Cleared XXX Transition and Profile":
Authorization to fly the lateral GPS/FMS Route as published, including the vertical constraints depicted on the procedure.
3. "CLEARED DIRECT WAYPOINT XXX" bzw. "CLEARED VIA WAYPOINTS XXX, AND ZZZ":
Erlaubnis zum Fliegen von der gegenwärtigen Position direkt zu einem Wegpunkt bzw. über eine Kombination von Wegpunkten, einschließlich der Fortsetzung des Fluges auf dem sich an den letzten Wegpunkt anschließenden lateralen Teil einer GPS/FMS-Strecke einschließlich enthaltener Geschwindigkeitsvorgaben. Höhenanweisungen werden gesondert erteilt.

